

**ŞEHRİN MUHTELİF YERLERİNDE KULLANMAK ÜZERE 10 ADET 8X4 VE 10
ADET 6X4 DAMPERLİ KAMYON KİRALAMA İŞİ
ÖZEL TEKNİK ŞARTNAME**

İŞİN YERİ VE NEVİ:

Şehrin Muhtelif yerlerinde kullanmak üzere 20 adet damperli kamyonun kiralanması yaptırılacaktır.

A-GENEL HÜKÜMLER

İŞİN İFASI:

1. Yüklenici taahhüdü altında bulunan işi Sözleşme, İdari Şartname, Karayolları Teknik Şartnamesi, Genel Teknik Şartname ve konuyla alakalı tüm kanun, tüzük, kararname ve şartnameleri uymakla yükümlüdür.
2. **Yüklenici firma adına taşımacılık yapacak olan kamyonların hepsi Kayseri Büyükşehir Belediyesi Hafriyat yönetim sistemine dâhil edilmiş olmalıdır.**
3. İşe başlama ve bitiş saatleri ve çalışma yeri, iş yeri amiri olan kontrol teşkilatı tarafından belirlenecektir. İşin durumuna göre gece çalışmaları olacaktır. Bu çalışma koşullarına yüklenici itiraz edemez. Yüklenici, çalışma alanlarının hiç birinde kontrol teşkilatının onayı olmadan çalışmaya başlamayacaktır.
4. Nakliye yapılmadan önce kontrol teşkilatı ve yüklenici ile birlikte iş tespiti ve iş programı yapılacaktır. Yapılacak işin miktarı, malzemenin nakledileceği yeri, kontrol teşkilatı ile birlikte tespit edilecektir.
5. **8x4 kamyonlarda azami yüklü ağırlığı yasal olarak 32.000 kg olacaktır.**
6. **6x4 kamyonlarda azami yüklü ağırlığı yasal olarak 25.000 kg olacaktır.**

D-İŞ MAKİNALARI

7. Yüklenici, İdare tarafından verilecek program doğrultusunda **20 adet damperli kamyonu**, tedarik edecektir.
8. **Kamyonlar 10 adet 8x4 ve 10 adet 6x4 olacaktır.**
9. **Araçlar 2022 model ve üstü olacaktır.**
10. **Araçların dorsesi kaya taşımaya uygun olacaktır.**
11. **Geri vites sesli ikaz sinyali olacaktır.**
12. **8x4 Araçların dorsesi hardox havuz tip olacaktır. Kapasiteleri 24 m3 olacaktır.**

13. 6x4 Araçların dorsesi hardox havuz tip olacaktır.Kapasiteleri 18 m3 olacaktır.
14. Silindir hacmi 12.000 cc veya üzeri olacaktır.
15. İnterder-retarder yardımcı fren sistemi olacaktır.
16. Damperler asfalt finişerine yanaşabilecek şekilde olacaktır.
17. Yüklenici; Trafik kanun ve yönetmenliklerine uygun araçlar çalıştırılacaktır.
18. Araçların,şoför,yakıt ve adblueları idare tarafından karşılanacaktır.
19. Araçların periyodik bakım ve onarımı yükleniciye aittir.

E-KAZA OLMASI:

20. Taahhüdün yerine getirilmesi süresince araçlardan kaynaklı; kendi taahhüdü altında vuku bulacak, trafik kazalardan ve bu kazaların sebep olacağı zararlardan, can ve mal kaybından ve üçüncü şahısların göreceği her türlü zararlardan yüklenici doğrudan doğruya sorumludur.

F-KANUNİ SORUMLULUK:

21. Yüklenici, sözleşme gereğince işini yapmakla yükümlü olmakla beraber uyulması gerekli her türlü “Kanun, tüzük, kararname, karar ve benzeri” amir hükümlerin gereğini yerine getirmek zorundadır. Bunları bilmemek bir mazeret teşkil etmez. Bu icapları yerine getirmek için yüklenici hiçbir istekte ve hak iddiasında bulunamaz.
22. Yüklenicinin söz konusu çalışma şartlarına uymadığının veya bu şartları uygulamadığının tespiti halinde, gerekli idari ve cezai kovuşturma yapılarak müeyyide uygulanır.

H-İŞİN GEÇİCİ OLARAK DURDURULMASI:

23. İşin bir kısmını veya tamamını geçici olarak durdurmaya Kontrol mühendisi aşağıdaki hallerde yetkilidir.
24. Hava şartları bu iş kısmının şartnamelere uygun olarak yapılmasına elverişli değilse,
25. Makinelerin durumu bu iş kısmının şartnameler ve projelere göre yapılmasını gerçekleştiremeyecek ise,
26. Bu iş kısmında yüklenici sözleşme ve ekleri hükümleri dâhilinde verilen emirlere karşı durursa, kontrol teşkilatı işi durdurma yetkisine sahiptir.
27. Yukarıdaki sebeplerden dolayı işin geçici olarak durdurulması halinde çalışılmayan süre için süre uzatımı verilmeyecektir.

J-DİĞER HÜKÜMLER

YÜKLENİCİNİN SORUMLULUKLARI

1. Yüklenici sözleşme ve eklerindeki işlerin yürütülmesinde ilgili “kanun, tüzük, Kararname vs. hükümlerin” gereğini de yapmak zorundadır. Bunları bilmemek mazeret teşkil etmez. İş Kanununun ilgili hükümlerine uymak zorundadır.
2. Doğabilecek araç kaynaklı iş kazalarından ve trafik kazalarından idare sorumlu tutulmayacak, yüklenici sorumlu tutulacaktır.
3. Yüklenici idare emrine göndereceği iş makinesi için hava ve yol şartlarını bahane göstererek gitmeme isteğinde bulunamaz. Gideceği yol ve güzergâhın seçim yetkisi idare görevlisindedir. Araç görev anında idare görevlisinin emrindedir. Yüklenici işin aksamasına ve gecikmesine sebebiyet veremez.